

**SUNRA**  
CENTRAL EUROPE



**E-MISSION  
LIFESTYLE**

---

**[www.sunra.at](http://www.sunra.at)**

# BEDIENUNGSANLEITUNG



## SUNRA GRACE

## **EINLEITUNG**

**LESEN SIE BITTE DIESE ANLEITUNG VOR INBETRIEBNAHME IHRES ROLLERS  
DER BENÜTZER DIESES PRODUKTES MUSS MINDESTENS 16 JAHRE ALT SEIN**

Um die letztgültige Version der Bedienungsanleitung zu erhalten, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

**BITTE PRÜFEN SIE, OB IHRE VERSICHERUNGSGESELLSCHAFT ENTSPRECHENDEN  
VERSICHERUNGSSCHUTZ FÜR DIESEN E-ROLLER GEWÄHRLEISTET**

---

Lieber Kunde,

Wow! Sie sind begeistert! Sie haben soeben Ihren neuen Roller erhalten! Wir sind auch begeistert, weil wir Sie als Hersteller dieses E-Rollers glücklich machen wollen; wir sind sicher, dass Ihnen dieser viel Spaß bereiten wird.

Wir vermuten, dass Sie diesen Roller so schnell wie möglich in Betrieb nehmen möchten, aber bitte **VORSICHT!**

**Warum? Zuerst muss die Batterie vollgeladen sein. Während Ihr Akku aufgeladen wird, nehmen Sie sich bitte Zeit diese Bedienungsanleitung zu lesen. Diese Anleitung wird Ihnen helfen Verletzungen zu vermeiden und hilft Ihnen mit dem Umgang des neuen Rollers.**

- ▶ Es ist Ihre Verpflichtung alle Inhalte dieser Anleitung zu lesen und alle gesetzlichen Rahmenbedingungen für den Betrieb Ihres Rollers in Ihrem Land einzuhalten. Sollten Sie Fragen haben, klären Sie diese mit Ihrer lokalen Zulassungsstelle.
- ▶ Dieser E-Roller ist nicht als Motorroller klassifiziert. Um ihn im Straßenverkehr zu nutzen beachten Sie bitte die jeweiligen Anforderungen in Ihrem Land.
- ▶ Wir bieten Ihnen ein Qualitätsprodukt mit modernem Design und guter Qualität. Das ist unsere Verantwortung. Aber auch Sie müssen Ihre Sorgfalt und guten Umgang mit dem Roller pflegen damit Sie mit diesem auch langfristige Freude haben.
- ▶ Lesen Sie bitte die Anweisungen vor der Benützung sorgfältig durch. Fahren Sie nicht mit dem Roller, solange Sie nicht alle Punkte durchgelesen und verstanden haben. Es enthält wichtige Sicherheitshinweise. Sollten Sie Fragen zur Bedienung

haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Es ist sehr wichtig sich an die Sicherheitshinweise dieser Anleitung zu halten. Sollten Sie Ihren Roller an Dritte verleihen vergewissern Sie sich, dass diese den Roller korrekt und sicher bedienen können.

- ▶ Berücksichtigen Sie bitte das erlaubte Höchstgewicht; bei Regen und Schnee kalkulieren Sie bitte einen längeren Bremsweg.
- ▶ Dieser Roller ist auch für die Nutzung bei Regen und Schnee geeignet, er darf jedoch nicht völlig unter Wasser sein. Dies würde einen Kurzschluss und Schaden der Elektrik verursachen.
- ▶ Die offenen Metallkontakte der Batterie dürfen niemals mit Nassen Händen oder mit Metallgegenständen gleichzeitig berührt werden, dies würden einen Kurzschluss oder einen Unfall verursachen.
- ▶ Führen Sie bitte nicht selbstständig Reparaturen durch, sondern lassen Sie diese immer bei Ihrem lokalen Servicepartner oder Werkstätte ausführen.

## FAHRZEUGDATEN

► Bitte notieren Sie nachstehende Daten Ihres Rollers:

Fahrgestellnummer: \_\_\_\_\_

Modell: SUNRA GRACE

Farbe: \_\_\_\_\_

Kaufdatum: \_\_\_\_\_

Händler: \_\_\_\_\_

## **INHALTSVERZEICHNIS**

<b>EINLEITUNG .....</b>	<b>3</b>
<b>FAHRZEUGDATEN .....</b>	<b>5</b>
<b>ZUM VERSTÄNDNIS DIESES HANDBUCHS .....</b>	<b>7</b>
<b>ALLGEMEINE SICHERHEITSRICHTLINIEN &amp; -BESCHRÄNKUNGEN .....</b>	<b>7</b>
<b>VOR DER FAHRT .....</b>	<b>9</b>
<b>NACH DER FAHRT .....</b>	<b>9</b>
<b>BATTERIEANWEISUNGEN .....</b>	<b>10</b>
<b>ALLGEMEINE VERWENDUNGSHINWEISE .....</b>	<b>13</b>
<b>WARTUNG .....</b>	<b>14</b>
<b>BREMSENWARTUNG .....</b>	<b>15</b>
<b>REPARATUR PLATTER REIFEN .....</b>	<b>16</b>
<b>BEDIENUNGSANLEITUNG .....</b>	<b>19</b>
<b>GASGRIFF-BEDIENUNG .....</b>	<b>21</b>
<b>FAST/ECO - Modus .....</b>	<b>22</b>
<b>PROBLEMBEHANDLUNG .....</b>	<b>25</b>
<b>INFORMATIONEN ZUR GEWÄHRLEISTUNG .....</b>	<b>26</b>

## ZUM VERSTÄNDNIS DIESES HANDBUCHS

Dieses Handbuch enthält zahlreiche **▲ WARNUNGEN** über die Folgen einer mangelnden Wartung oder Überprüfung Ihres ELEKTROROLLERS. Eine **▲ WARNUNG** bedeutet, dass sich der Fahrer oder andere bei Missachtung der im Anschluss daran folgenden Anweisungen Verletzungen zuziehen können. Es besteht unter anderem auch die Gefahr, die Kontrolle zu verlieren und zu stürzen. Da jeder Sturz schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben kann, wiederholen wir die Warnung vor möglichen Verletzungen oder dem Tod nicht jedes Mal, wenn das Risiko eines Sturzes erwähnt wird. **▲ VORSICHT** auf der anderen Seite bedeutet, dass bei Missachtung der Anweisungen der ELEKTROROLLER oder ein Bestandteil bei der Installation oder Verwendung beschädigt werden können (d. h. nur Risiko einer Sach- bzw. Produktbeschädigung).

Vielen Dank für Ihren Kauf des elektrisch betriebenen Mopeds. Das Moped erfüllt die Verordnung zur Sicherheit von Elektrofahrzeugen.

---

## ALLGEMEINE SICHERHEITSRICHTLINIEN & -BESCHRÄNKUNGEN

1. Schlängeln Sie sich nicht durch den Verkehr und machen Sie keine Bewegungen, die überraschend für andere sein könnten, mit denen Sie die Straße teilen
2. Führen Sie niemals etwas mit sich, was Ihre Sicht oder Ihre vollständige Kontrolle über den ELEKTROROLLER einschränkt oder sich in den beweglichen Teilen des ELEKTROROLLERS verheddern könnte.
3. Halten Sie sich niemals an einem anderen Fahrzeug fest, um mitzufahren.
4. Der ELEKTROROLLER darf nicht durch Personen mit eingeschränkten körperlichen oder geistigen Fähigkeiten gefahren werden
5. Der ELEKTROROLLER darf nicht durch Personen mit eingeschränktem Seh-, Gleichgewichts-, Hör- oder Koordinationsvermögen gefahren werden
6. Verwenden Sie während der Fahrt niemals Kopfhörer oder ein Mobiltelefon [diese überdecken Verkehrsgerausche und Sirenen von Einsatzfahrzeugen, lenken Sie vom Geschehen um Sie herum ab und ihre Kabel können sich in den beweglichen Teilen des ELEKTROROLLERS verheddern, wodurch Sie die Kontrolle verlieren können]
7. Transportieren Sie niemals mehr als 4kg Gepäck im Laderaum (zusätzlich zum Fahrer)
8. Fahren Sie niemals schneller als 45 km/h (sowohl mit als auch ohne Motor)
9. Fahren Sie niemals barfuß oder mit Sandalen, offenen Schuhen, hohen Schuhen, Plateauschuhen oder Schlappen
10. Fahren Sie niemals, nachdem Sie Alkohol oder Drogen zu sich genommen haben, die Ihre Fähigkeit zur Bedienung des ELEKTROROLLERS einschränken könnten
11. Fahren Sie immer mit 2 Händen am Lenker
12. Fahren Sie immer auf dem Sitz sitzend

13. Springen Sie niemals über Rampen, Bordsteine oder Gegenstände und versuchen Sie keine Tricks
14. Fahren Sie niemals mit zu hohen Geschwindigkeiten für das Gelände oder die Umstände oder fahren Sie, während sich Kleidung oder Körperteile in der Nähe der Antriebskette oder anderen beweglichen Teilen befinden
15. Fahren Sie niemals jenseits Ihrer Fähigkeiten oder Erfahrung
16. Bremsen Sie niemals nur mit der Frontbremse. Verwenden Sie beide Bremsen gleichzeitig
17. Versuchen Sie nicht, gleichzeitig zu beschleunigen und zu bremsen. [Der Motor oder Antriebsstrang können dabei beschädigt werden oder überhitzen.]

**WEDER DER HERSTELLER NOCH DER HÄNDLER DES ELEKTROROLLERS ÜBERNEHMEN DIE HAFTUNG FÜR DIE FOLGEN, WENN VERORDNUNGEN AUF BUNDES- UND PROVINZEBENE ZUR VERWENDUNG DES ELEKTROROLLERS NICHT EINGEHALTEN WERDEN.**

**▲ WARNUNG**

**TRAGEN SIE IMMER EINEN HELM, WENN SIE DEN ELEKTROROLLER FAHREN.**

Die Sicherheitsvorschriften sehen vor, dass Sie beim Fahren des ELEKTROROLLERS einen Fahrradhelm tragen.

Sie sollten den ELEKTROROLLER unter keinen Umständen fahren, wenn Sie keinen entsprechenden Helm tragen.

**▲ WARNUNG**

**ZUSÄTZLICH ZU DEN OBENSTEHENDEN ANFORDERUNGEN DARF DER ELEKTROROLLER NICHT GEFAHREN/VERWENDET WERDEN:**

1. auf Straßen mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von über 45 km/h
2. auf Bürgersteigen oder Fußgängerwegen
3. auf unebenen, rauen oder nicht asphaltierten Fahrbahnen
4. bei Dunkelheit ohne Licht
5. auf sandigen oder kiesbedeckten Fahrbahnen
6. durch Personen schwerer als 150 kg
7. durch Personen mit einer Beinlänge von unter 22"

## **VOR DER FAHRT**

### **▲ WARNUNG**

1. Tragen Sie einen Helm
2. Tragen Sie Schutzkleidung und Handschuhe
3. Sorgen Sie für einen entsprechenden Schutz Ihrer Augen ohne Ihre Sehkraft zu beeinflussen
4. Straßenverkehrsgesetze berücksichtigen
5. Kontrollieren Sie die Funktionstüchtigkeit aller Lichter, Blinker und der Hupe.
6. Vergewissern Sie sich, dass die Hupe funktioniert
7. Kontrollieren Sie die Funktionstüchtigkeit der Bremsen
8. Vergewissern Sie sich, wie die Bremsen funktionieren und Sie die Bremshebel problemlos erreichen und entsprechend kräftig bedienen können um den Roller zum Stillstand bringen zu können.
9. Vergewissern Sie sich, dass alle Teile des Rollers sachgerecht justiert bzw. fest angezogen sind.
10. Vergewissern Sie sich, dass die Reifen weder abgenutzt sind, Beschädigungen aufweisen und fest der Felge sitzen.
11. Vergewissern Sie sich, dass das Rad gerade läuft und die Felgen weder beschädigt sind noch eine Fehlstellung aufweisen.
12. Vergewissern Sie sich, dass Sie den Gasgriff nicht betätigen während Sie den Roller starten.
13. Vergewissern Sie sich, dass der Hauptschalter unter der Sitzbank auf „On“ gestellt ist.

---

## **NACH DER FAHRT**

### **▲ WARNUNG**

1. Vergewissern Sie sich, dass die Zündung ausgeschaltet und der Schlüssel abgezogen ist
2. Bei Bedarf den Akku neu laden
3. Stellen Sie sicher, dass der Gasgriff abgedreht ist
4. Stellen Sie sicher, dass Sie den Roller auf den Seiten- oder Hauptständer abstellen
5. Stellen Sie den Roller nicht bei strömenden Regen im Freien ab.
6. Stellen Sie sicher, dass der Roller oder der Akku mindestens 6 Meter von einem offenen Feuer oder Heizeinrichtung entfernt gelagert oder aufgeladen wird.
7. Erlauben Sie Kindern unter 16 nicht neben oder auf dem unbeaufsichtigten Roller zu spielen.

### **▲ WARNUNG**

**DIE NICHTBEACHTUNG DIESER BEDIENGSANWEISUNGEN KÖNNEN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER SOGAR ZUM TOD FÜHREN; ODER EINEN KURZSCHLUSS ODER BRAND VERURSACHEN:**

### **▲ WARNUNG**

**FÜHREN SIE KEINE ÄNDERUNGEN ODER UMBAUTEN IHRES ROLLERS DURCH UND VERWENDEN SIE KEINE ANBAU- ODER ERSATZTEILE, WELCHE NICHT VOM HERSTELLER GENEHMIGT, BZW. GESETZLICH VORGESCHRIEBEN SIND. ENTFERNEN SIE KEINE REFLEKTOREN, LICHTER ODER ANDERE ORIGINALTEILE. DIES FÜHRT ZUM VERFALL DES GARANTIEANSPRUCHS.**

Geeignete Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Servicepartner

---

## **BATTERIEANWEISUNGEN**

**BEVOR SIE IHREN NEUEN ROLLER ZUM ERSTEN MAL IN BETRIEB NEHMEN, LADEN SIE DIE BATTERIE DES ROLLERS 8-12 STUNDEN, JEDOCH UNTER KEINEN UMSTÄNDEN LÄNGER ALS 18 STUNDEN.** Stellen Sie sicher, dass Sie den ELEKTROROLLER nach jeder Verwendung laden. Sorgen Sie immer dafür, dass die Batterie vollständig geladen ist. Das verlängert die Lebensdauer der Batterie. Verwenden Sie den ELEKTROROLLER nicht, wenn die Energieanzeige an der Instrumententafel einen geringen Ladezustand anzeigt. Wenn der ELEKTROROLLER zu lange verwendet wird, verkürzt dies die Lebensdauer der Batterie. Der ELEKTROROLLER verwendet eine 60-V-Batterie. Um die Batterie zu laden, verbinden Sie den 3-poligen Stecker mit der Ladesteckdose direkt unter dem Frontsitz. Die Batterie muss während dem Laden im ELEKTROROLLER installiert sein. Wenn Ihnen etwas Ungewöhnliches an der Batterie auffällt, beispielsweise dass das Batteriefach gerissen ist oder leckt, die Batterie bei der Verwendung oder beim Laden heiß wird, das Batteriefach „geschwollen“ oder „aufgebläht“ aussieht etc., oder andere Probleme mit der Batterie auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort. Die Batterie ist versiegelt und kann NICHT vom Benutzer gewartet werden. Sprechen Sie zuerst mit einem Vertreter des Kundenservice, bevor Sie versuchen, interne oder elektrische Komponenten, Steuerungen oder Verkabelungen zu reparieren, zu entfernen, anzupassen oder in irgendeiner Weise zu ändern.

Die Batterie wiegt ungefähr 8 kg (16 kg bei zwei Batterien). Es gibt keinen Grund, sie vom ELEKTROROLLER zu trennen, außer Sie wollen sie ersetzen. Seien Sie dabei vorsichtig. Um die Hauptbatterie zu ersetzen, heben Sie die Fußmatte an und entriegeln Sie das Schloss auf der linken Seite des ELEKTROROLLERS (mit dem Zündschlüssel). Ziehen Sie dann die Batterie am Griff heraus. Trennen Sie das

Batteriekabel. Der ELEKTROROLLER hat ein 60-V-Batterieladegerät, das den Ladeprozess unterbricht, sobald die Batterie ausreichend geladen ist. Es wird hiermit dringend empfohlen, das Ladegerät nicht länger als 18 Stunden zu verwenden, um einen unnötigen Verschleiß der Batterie oder des Ladegeräts zu vermeiden. Wenn die Batterie länger als 18 Stunden geladen wird, kann dies die Gesamtlebensdauer und Effizienz dieser Komponenten reduzieren.



**▲ VORSICHT**

LASSEN SIE DIE BATTERIE NICHT FALLEN

**▲ VORSICHT**

UM EINE BESCHÄDIGUNG DER BATTERIE BEIM LADEN ZU VERMEIDEN, VERWENDEN SIE NUR DAS IM LIEFERUMFANG IHRES MOTORINOTM ENTHALTENE LADEGERÄT.

1. **▲ WARNUNG** WENN SIE DEN ROLLER LADEN ODER ABSTELLEN, SORGEN SIE FÜR EINEN MINDESTABSTAND VON 6 METER VON FLAMMEN ALLER ART (Z. B. OFEN, KAMIN, WARMWASSERBEREITER, HEIZGERÄT)

2. Verwenden Sie in NA nur 110 V AC Ladegeräte und in Europa nur 220 V AC Ladegeräte. Stellen Sie außerdem sicher, dass der Stecker in eine geerdete AC-Steckdose mit drei Zinken eingesteckt wird
3. STECKEN Sie das NETZKABEL in die Ladesteckdose des ELEKTROROLLERS vorne unter dem Sitz. Siehe obenstehende Abbildung
4. Verbinden Sie das 60-V-Batterieladegerät mit einer 110-V- oder 220-V-AC-Stromquelle
5. Die LADELEUCHTE leuchtet auf und bestätigt, dass das Ladegerät mit der Stromversorgung verbunden ist. Wenn die Leuchte nicht aufleuchtet, überprüfen Sie alle Anschlüsse. Wenn sie noch immer nicht aufleuchtet, nachdem Sie alle Anschlüsse, Sicherungen und den AC-Stecker überprüft haben, trennen Sie das Ladegerät und kontaktieren Sie Ihren lokalen MOTORNOTM Händler
6. **▲ WARNUNG** LASSEN SIE DIE BATTERIE UNTER KEINEN UMSTÄNDEN LÄNGER ALS 18 STUNDEN AM LADEGERÄT ANGESCHLOSSEN! DIE BATTERIE ODER DAS LADEGERÄT KÖNNEN DABEI ÜBERHITZEN UND EINEN BRAND AUSLÖSEN
7. Wenn die Leuchte am 48-V-Ladegerät rot ist, wird die Batterie des ELEKTROROLLERS richtig geladen. Wenn die Batterie des ELEKTROROLLERS vollständig geladen ist, wechselt die Leuchte zu grün. Wenn dies nach einer Ladezeit von 16 Stunden noch nicht geschehen ist, trennen Sie das Ladegerät und kontaktieren Sie Ihren lokalen Händler. Die normale Ladezeit der Hauptbatterie beträgt 4-6 Stunden (sofern sie nicht 100 % entladen ist)

**▲ WARNUNG** TRENNEN SIE DAS LADEGERÄT IMMER VON DER 220-V-STROMQUELLE ODER DEM ELEKTROROLLER, WENN SIE DIE BATTERIE NICHT LADEN.

**WENN SIE DAS LADEGERÄT NICHT VON DER 220-V-STROMQUELLE TRENNEN, JEDOCH VON DER BATTERIE, KANN DAS LADEGERÄT ÜBERHITZEN ODER EINEN BRAND VERURSACHEN**

Wenn Sie Ihren ELEKTROROLLER längere Zeit nicht verwenden, laden Sie die Batterie mindestens einmal pro Monat auf, um eine vollständige Entleerung zu vermeiden

---

**▲ WARNUNG**

WENN SIE NICHT DAFÜR SORGEN, DASS DIE BATTERIE DES ELEKTROROLLERS IMMER GELADEN IST, FÄLLT DIE BATTERIE VOLLSTÄNDIG AUS. SORGEN SIE DAFÜR, DASS SICH DIE BATTERIE NICHT VOLLSTÄNDIG ENTLÄDT!!! LADEN SIE DIE BATTERIE IMMER, BEVOR DIE ENERGIEANZEIGE AUF DER INSTRUMENTENTAFEL KEINE ENERGIE ANZEIGT. WENN SICH DIE BATTERIE VOLLSTÄNDIG ENTLÄDT, SINKT DIE LEBENSDAUER DER BATTERIE ODER KANN DIE BATTERIE IRREPARABEL BESCHÄDIGT WERDEN ODER KÖNNEN DIE BATTERIE ODER DAS LADEGERÄT ÜBERHITZEN UND EINEN BRAND VERURSACHEN, WENN DER ELEKTROROLLER DAS NÄCHSTE MAL GELADEN WIRD.

---

## ▲ WARNUNG

BATTERIEPOLE, KLEMMEN, NETZKABEL UND BREMSKABEL KÖNNEN BLEI UND BLEIVERBINDUNGEN SOWIE ANDERE CHEMIKALIEN ENTHALTEN. WASCHEN SIE SICH NACH DEM KONTAKT DIE HÄNDE.

## BATTERIERECYCLING

Bei richtiger Wartung und Verwendung (entsprechend den folgenden Lade- und Aufbewahrungsrichtlinien) hat die in diesem Produkt verwendete Bleisäurebatterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie eine Ladung nicht mehr halten kann oder nicht richtig geladen werden kann, sollten Sie sie aus dem ELEKTROROLLER entfernen und zu einer Recyclinganlage bringen. Bundesgesetze verbieten die Entsorgung von Bleisäurebatterien mit den Haushaltsabfällen. Bitte nehmen Sie für Informationen zum Recycling in Ihrer Gegend Kontakt mit Ihrer lokalen Behörde für feste Abfälle oder Recycling auf.

---

## ALLGEMEINE VERWENDUNGSHINWEISE

Einfahrzeit: Ihr ELEKTROROLLER hat eine längere Lebensdauer und funktioniert besser, wenn er richtig eingefahren wird. Die Bremsseilzüge, Ketten und Achsmuttern können sich bei der ersten Verwendung eines neuen ELEKTROROLLERS lockern und müssen möglicherweise festgezogen werden. Wir empfehlen, die Bremsen und Achsmuttern alle 30 Tage zu überprüfen und bei Bedarf festzuziehen.

Der ELEKTROROLLER kann ohne Fußhebel verwendet werden, jedoch spart eine Verwendung des Fußhebels beim Anlassen Batterie und erleichtert das Balancieren. Der Fußhebel des ELEKTROROLLERS kann auch verwendet werden, wenn die Batterieleistung zu gering ist, da sie nicht geladen wurde oder ihre Reichweite überschritten wurde. Der Fahrer kann auch während der Fahrt auf dem ELEKTROROLLER seine Füße auf den Fußhebeln abstellen. Wenn Vollgas gegeben wird und der Roller die ganze Zeit mit Vollgas gefahren wird, verkürzt dies ebenfalls seine Reichweite und die Batterielebensdauer. Wir empfehlen Ihnen, langsam zu beschleunigen und den Gasgriff 1/4 Drehung herunterzuschalten, wenn Sie Schwung aufgenommen haben.

Es ist ratsam, bei der Fahrt Werkzeug dabei zu haben. Sie sollten auch 2 für Rad- und Reifengröße geeignete Ersatzschläuche sowie eine manuelle Luftpumpe (mit Manometer) mitnehmen, um den Reifen aufzupumpen, wenn Sie einen Platten haben oder der Reifen bei der Verwendung Luft verliert.

**▲ WARNUNG** Wenn Ihr ELEKTROROLLER einem Aufprall ausgesetzt ist:

**EIN ZUSAMMENSTOSS ODER EIN SONSTIGER AUFPRALL KANN DIE KOMPONENTEN EINER UNVERHÄLTNISSMÄSSIGEN BELASTUNG AUSSETZEN, WODURCH SIE FRÜHZEITIG ERMÜDEN. KOMPONENTEN, DIE ERMÜDUNGSERSCHENUNGEN AUFGRUND VON BELASTUNG AUFWEISEN, KÖNNEN PLÖTZLICH UND KATASTROPHAL AUSFALLEN. DIE FOLGE SIND KONTROLLVERLUST, SCHWERE VERLETZUNGEN ODER DER TOD.**

Überprüfen Sie zunächst sich selbst auf Verletzungen und versorgen Sie diese so gut Sie können.

Rufen Sie bei Bedarf medizinische Hilfe. Führen Sie anschließend, falls Ihr ELEKTROROLLER beschädigt ist, die in diesem Handbuch beschriebenen Überprüfungen durch. Wenn Sie einen oder alle Schäden/Probleme nicht beheben können oder wenn Sie verbogene, eingedrückte oder verfärbte Teile entdecken, rufen Sie bitte Ihren lokalen ROLLERHÄNDLER an.

**▲ WARNUNG**

**WENN SIE IRGENDWELCHE ZWEIFEL ÜBER DEN ZUSTAND DES ROLLERS ODER EINES SEINER TEILE HABEN, VERWENDEN SIE IHN NICHT. KONTAKTIEREN SIE IHREN ELEKTROROLLERHÄNDLER.**

---

## **WARTUNG**

Durch technische Errungenschaften sind die Teile komplexer geworden als je zuvor und die Entwicklung von Innovationen erfolgt immer schneller. Diese anhaltende Revolution macht es diesem Handbuch unmöglich, alle erforderlichen Informationen für eine angemessene Reparatur und/oder Wartung Ihres ELEKTROROLLERS zu liefern. Um die Unfall- und potentielle Verletzungswahrscheinlichkeit zu minimieren, ist es von wesentlicher Bedeutung, dass Sie alle Reparatur- und Wartungsarbeiten regelmäßig durchführen.

Wenn Sie genauere Wartungsanweisungen benötigen oder zur Bestellung von Ersatzteilen, wenden Sie sich bitte an Ihren ELEKTROROLLERHÄNDLER. Lokale Fahrradgeschäfte, die auch Reparaturen anbieten, können Ihnen bei einigen nicht elektrischen Reparaturen oder Anpassungen helfen, für die Sie nicht qualifiziert sind oder für die Ihnen die spezifischen oder Spezialwerkzeuge fehlen, die für die Reparatur erforderlich sind.

Da diese Roller keinen Verbrennungsmotor, kein Getriebe, keine Riemen, keine Ketten, keine Kupplung, keine Zündkerzen und keinen Vergaser haben und kein Benzin und Schmiermittel verwenden, müssen sie kaum gewartet werden. Durch das einzigartige Design des Direktantriebssystems und den Einsatz eines regenerativen Bremssystems für bürstenlose Motoren tritt im ELEKTROROLLER alle Reibung ausschließlich in den beiden Frontachslagern und in den beiden Motorlagern auf. Dadurch ist dieser Roller deutlich wartungsfreundlicher als andere Elektroroller.

Im Allgemeinen dient die gesamte regelmäßige mechanische Wartung dazu:

- Die Bremsen einzustellen
- Die Muttern und Schrauben zu überprüfen
- Den Reifendruck zu überprüfen
- Die Kette zu überprüfen

## **BREMSENWARTUNG**

Die Kabel der vorderen und hinteren Bremsen können gedehnt werden. Ziehen Sie die Muttern am Gewindeende des Kabels an, um sie einzustellen. Wenn die Bremsleistung abnimmt, überprüfen Sie die Bremsbeläge. Reinigen Sie sie bei Bedarf mit Schmirgelpapier. Wenn die Bremsbeläge abgenutzt sind, ersetzen Sie sie. Wenn das Bremskabel so weit gedehnt ist, dass am Ende keine Windungen mehr übrig sind, schrauben Sie den Hebel lose und drehen Sie ihn vom Kabel weg.

Überprüfen Sie regelmäßig die Muttern beider Achsen, insbesondere die der hinteren. Stellen Sie sicher, dass Sie die Muttern fest anziehen, wenn Sie einen Schlauch wechseln.





Muttern der Hinterachse - Überprüfen Sie sie regelmäßig

## REPARATUR PLATTER REIFEN

Ihr ELEKTROROLLER kann schlauchlose Reifen oder Reifen mit Schläuchen haben. Bei schlauchlosen Reifen empfehlen wir, dass Sie einen Reparatursatz für schlauchlose Reifen mitführen und diesen einsetzen, wenn es die Größe des Lochs erlaubt. Erkundigen Sie sich dann bei einer professionellen Reifenreparaturwerkstatt, ob dies ausreichend ist.

### ▲ WARNUNG

Fahren oder schieben Sie Ihren ELEKTROROLLER nicht, wenn dieser einen platten Reifen hat. Dadurch lösen sich die Wulstpartien von der Felge und verbiegen möglicherweise die Felge.

Wenn Ihr ELEKTROROLLER Reifen mit Schlauch hat, befolgen Sie folgende Anweisungen:

1. Drücken Sie auf das Reifenventil, um alle Luft aus dem Schlauch zu entlassen. Dadurch können Sie das Rad einfacher vom Roller entfernen
2. Entfernen Sie das Rad mit einem Schraubenschlüssel vom ELEKTROROLLER. Lösen Sie die Muttern gegen den Uhrzeigersinn und vergewissern Sie sich, dass Sie

die Radhaltebügel am Vorderrad entfernen. Stellen Sie sicher, dass Sie nicht vergessen, wohin alle Distanzstücke und Unterlegscheiben gehören. Um den Hinterreifen zu entfernen, müssen Sie auch die Kette vom hinteren Kettenrad schieben, um den Reifen abzunehmen. Wenn Sie das Hinterrad wieder anbringen, muss auch die Kette wieder richtig aufgesetzt werden

3. Lösen Sie eine Wulstpartie von der Felge, indem Sie sie an einer Stelle gegenüber vom Ventilschaft mit beiden Händen fassen und eine Seite des Reifens gleichzeitig von der Felge heben und abziehen. Wenn die Wulstpartie zu fest aufsitzt und Sie sie nicht mit Ihren Händen aus ihrem Sitz lösen können, heben Sie die Wulstpartie vorsichtig mit Reifenhebern über die Felge. Reifenheber erhalten Sie in jedem beliebigen Fahrradgeschäft vor Ort. Schieben Sie den Ventilschaft durch die Felge. Entfernen Sie den Schlauch

4. Überprüfen Sie sorgfältig die Außen- und Innenseite des Reifens auf die Ursache des Lochs und reinigen Sie die Innen- oder Außenseite des Reifens von Schmutz oder beschädigendem Material

#### **▲ WARNUNG**

**WENN SICH EIN SCHNITT IM REIFEN BEFINDET, MÜSSEN SIE DEN REIFEN ERSETZEN, UM ZU VERMEIDEN, DASS DIESER PLÖTZLICH UND KATASTROPHAL VERSAGT. DIES KANN KONTROLLVERLUST, SCHWERE VERLETZUNGEN ODER DEN TOD VERURSACHEN.** Um Ersatzteile zu erwerben, nehmen Sie mit Ihrem lokalen ROLLERHÄNDLER Kontakt auf.

#### **▲ WARNUNG**

**EINEN SCHLAUCH FLICKEN IST EINE NOTREPARATUR. UNVORSICHTIGES FLICKEN ODER MEHRERE FLICKEN KÖNNEN DEN SCHLAUCH ERNSTHAFT SCHWÄCHEN. DADURCH KANN DER SCHLAUCH VERSAGEN UND SIE KÖNNEN DIE KONTROLLE VERLIEREN UND STÜRZEN. ERSETZEN SIE GEFLICKTE SCHLÄUCHE SOBALD WIE MÖGLICH.**

5. Bringen Sie den Reifen und den Schlauch wieder an. Schieben Sie eine Wulstpartie über die Felge. Schieben Sie das Schlauchventil durch seine Halterung in der Felge. Legen Sie den Schlauch vorsichtig in die Vertiefung des Reifens. Pumpen Sie den Schlauch gerade so ausreichend auf, um ihm etwas Form zu verleihen. Beginnen Sie am Ventilschaft und arbeiten Sie sich entlang beider Seiten der Felge bis zur Seite, die dem Ventilschaft gegenüberliegt. Schieben Sie mit Ihren Daumen die andere Wulstpartie des Reifens auf die Felge. Achten Sie darauf, dass Sie den Schlauch nicht zwischen Wulstpartie und Felge einklemmen. Wenn Sie Probleme haben, nur mit der Kraft Ihrer Daumen das letzte Stück der Wulstpartie über den Rand der Felge zu schieben, verwenden Sie einen Reifenheber. Achten Sie darauf, dass Sie den Schlauch nicht einklemmen

**▲ VORSICHT** WENN SIE STATT EINEM REIFENHEBER EINEN SCHRAUBENSCHLÜSSEL ODER EIN ANDERES WERKZEUG VERWENDEN, IST DIE WAHRSCHEINLICHKEIT HOCH, DASS SIE EIN LOCH IN DEN REIFEN STECHEN.

6. Überprüfen und stellen Sie sicher, dass der Reifen gleichmäßig auf beiden Seiten der Felge sitzt und sich der Schlauch innerhalb der Wulstpartien befindet. Schieben Sie den Ventilschaft in den Reifen, um sicherzustellen, dass sich sein unterer Teil innerhalb der Wulstpartien befindet. Pumpen Sie den Schlauch langsam bis zu dem Druck auf, der auf der Reifenflanke empfohlen wird. Stellen Sie dabei sicher, dass sich die Wulstpartien nicht von der Felge lösen

**▲ VORSICHT**

BEVOR SIE IHREN ELEKTROROLLER IN BETRIEB NEHMEN, STELLEN SIE SICHER, DASS DER GASGRIFF NICHT AUF „AN“ STEHT!!! STELLEN SIE AUCH SICHER, DASS IHR GASGRIFF NICHT „HÄNGT“ UND SICH FREI IN DIE AUSGANGSPOSITION ZURÜCKDREHEN LÄSST. SIEHE ABBILDUNG FÜR DIE KORREKTE POSITIONIERUNG DES HEBELS VOR DER VERWENDUNG!!!

---

## BEDIENUNGSANLEITUNG

### SCHLÜSSEL UND GASGRIFF-BEDIENUNG

ON/OFF/LOCK Schalter: (Zündung)



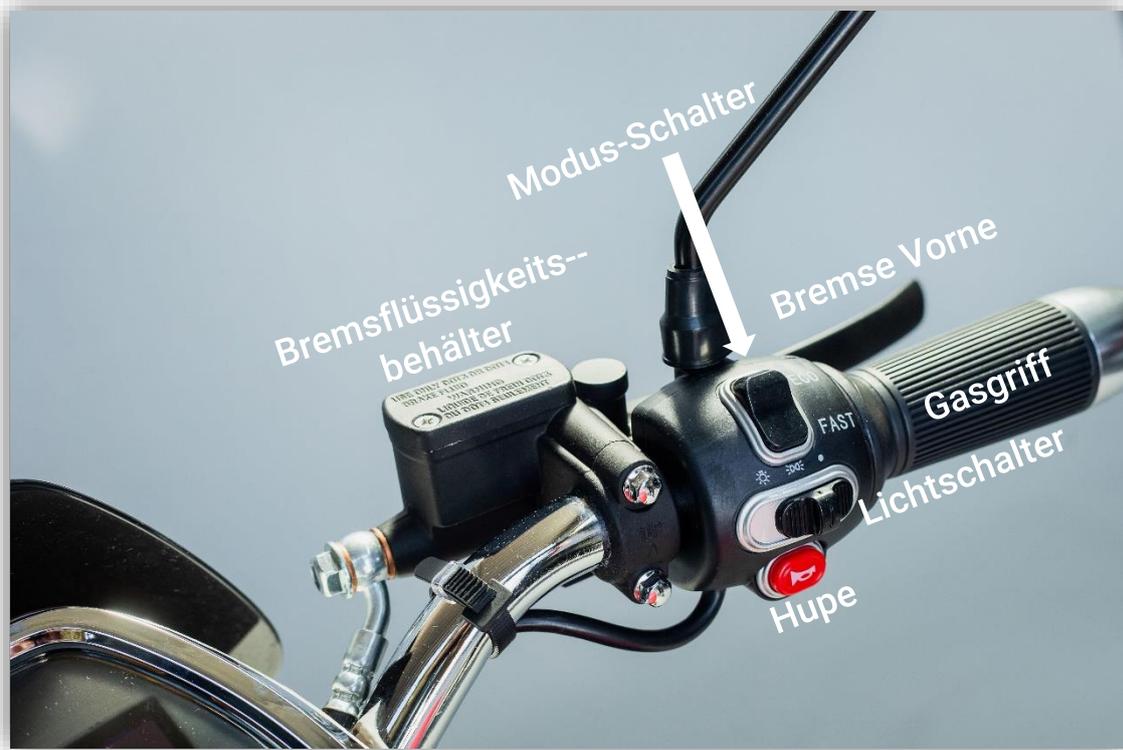
1. ROLLER ist an. Schalten Sie auf ON, nur wenn Sie abfahrbereit sind. Schalten Sie auf OFF, wenn Sie nicht mehr fahren und ziehen Sie den Schlüssel ab.
2. ROLLER ist OFF. Schalten Sie auf OFF, wenn Sie den Roller nicht verwenden, um den Akku-Ladezustand zu erhalten.
3. Drehen Sie den Schlüssel in Position 3 um den Lenker zu sperren und
4. drehen Sie ihn weiter auf Position 4. Jetzt kann der Schlüssel abgezogen werden.

### **ACHTUNG**

**VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DER GASGRIFF NICHT HÄNGENGEBLIEBEN IST UND SICH SELBSTSTÄNDIG IN DIE AUSGANGSPOSITION ZURÜCKDREHT.**

## GASGRIFFKONTROLLE

Der Roller hat einen geschwindigkeitsregulierenden Gasgriff; dieser ist auf der rechten Seite des Lenkers. Drehen Sie Gasgriff Richtung Sitzbank um den Roller zu beschleunigen, bzw. Richtung Vorderrad, um die Geschwindigkeit zu verringern.



Gasgriff rechts



Gasgriff links

Es ist ratsam den Gasgriff nach der Beschleunigung um eine  $\frac{1}{4}$  Drehung zurückzudrehen. Dies erhöht Ihre Reichweite und Akku-Lebensdauer.

### **GASGRIFF-BEDIENUNG**

1. Drehen Sie den Schlüssel auf "ON" und drehen Sie den Gasgriff zum Beschleunigen.
2. Um die Kontrolle des Rollers zu behalten, drehen Sie nur vorsichtig und langsam am Gasgriff.
3. Drehen Sie nicht am Gasgriff, bevor Sie nicht abfahrbereit sind

4. Um anzuhalten, drehen Sie den Gasgriff zurück und bedienen Sie gleichzeitig die Vorder- und Hinterradbremse.
  5. Um wieder zu beschleunigen, lassen Sie beide Bremsen los und drehen den Gasgriff Richtung Sitzbank.
  6. Beim Abbiegen schalten Sie den Blinker nach links oder rechts ein und vergessen Sie nicht, diesen nach dem Abbiegen wieder auszuschalten.
  7. Beim Starten erzeugt der E-Motor ein leichtes elektromagnetisches Geräusch. Das ist normal.
  8. Wenn der Roller nicht verwendet wird, ziehen Sie bitten aus Sicherheitsgründen den Schlüssel ab.
- 

## **FAST/ECO - Modus**

Der Fast/Eco – Schalter befindet sich links neben dem Gasgriff. Wenn Sie auf einer ebenen oder leicht abschüssigen Straße fahren, können Sie im Eco-Modus die Reichweite verlängern. Wenn Sie auf einer leicht hügeligen Straße fahren, erreichen Sie im Fast-Modus die max. Leistung.



Die Reichweite und Geschwindigkeit hängt von verschiedenen Faktoren des Fahrstils und der Straßenbeschaffenheit ab. Eine gleichmäßige Geschwindigkeit und wenige Stopps führen zu einer höheren Reichweite. Checken Sie die Ladeanzeige des Akkus während der Fahrt ständig um nicht zu oft einen sehr geringen Akkustand zu erreichen.

## The E-SCOOTER

Das E-Roller Antriebssystem besteht aus 4 Hauptkomponenten:

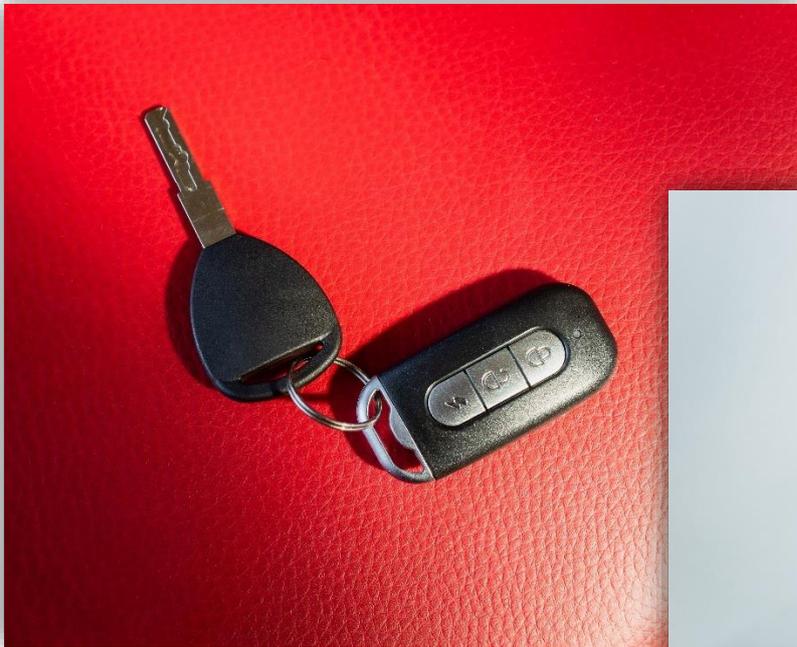
- Akku
- Kontrolleinheit
- Gasgriff
- Motor

Wenn der Gasgriff gedreht wird, geht ein Signal an die Kontrolleinheit. Diese reguliert die entsprechende Stromzufuhr an den Motor und regelt somit die Geschwindigkeit.



Je höher die Geschwindigkeit und die Steigung der Straße ist, umso geringer ist die Reichweite des Akkus. Es kann eine Extrabatterie angeschlossen werden, welche die Reichweite erhöht.

Die Alarmanlage des Rollers funktioniert auf 48 V Basis. Sie ist bewegungsreguliert (Vibration). Wenn der Roller für längere Zeit nicht verwendet wird, empfiehlt es sich, den Hauptschalter auf „OFF“ zu stellen.



## PROBLEMBEHANDLUNG

Problem	Zustand	Kontrolle	Behebung
Wenn ich den Roller auf on schalte, passiert nichts	1. Das Display leuchtet nicht	1. Prüfe den Hauptschalter unter der Sitzbank, ob er auf „ON“ gestellt ist  2. Prüfe die Stromversorgung und den Ladezustand des Akkus	1.Stelle den Hauptschalter auf “ON”  2. Anschlüsse zusammenstecken
	2. Kontrollleuchte am Akku ist an	3. Prüfe die Verbindung zwischen Akku u Motor	3. Reinige und verbinde die Akku-Anschlüsse  4. Schließe die Motorverbindung and die Kontrolleinheit unter dem Sitz an
	3. Kontrollleuchte am Akku und das Bremslicht ist an	4. Prüfe die Bremshebel ob sie in der Ausgangsposition sind  5. Batterie-Spannung ist unter 42 Volt	5. Löse die Bremse. Sollte eine Korrosion festgestellt werden, kontaktiere den Servicepartner  6. Akku aufladen oder austauschen
Der Gasgriff funktioniert nicht, der Roller beschleunigt von allein	1. Der Gasgriff steckt fest und dreht sich nicht in die Ausgangsposition	1. Prüfe den Griff auf Schäden  2. Prüfe die Gasgriff-Feder  3. Der Gasgriff ist locker	1. Verwende einen Schraubenzieher um den Spalt zwischen Gummigriff zu adjustieren.  2. Stelle die Gasgrifffeder neu ein. Kontaktiere den Service-Partner  3. Prüfe die Gasgriffverbindungen. Kontaktiere den Service-Partner
Niedrige Reichweite	Licht des Ladegerätes leuchtet nicht	1. Schlechte Verbindung zwischen Ladegerät und Akku  2. Ladegerät funktioniert nicht	1. Prüfe den Stecker des Ladegerätes  2. Tausche das Ladegerät aus
	Akku entlädt sich	1. Verbindung zwischen Akku und Gerät ist schlecht  2. Defekt Akku-Zellen	1. Prüfe alle Akku-Verbindungen  2. Kontaktiere den Service-Partner
Die Bremsen funktionieren nicht	1. Die Bremshebel haben zu viel Leerweg  2. Keine Bremskraft	1. Nachstellung notwendig  2. Bremsbacken sind schmutzig oder müssen gewechselt werden	1. Stelle die Bremskabel neu ein  2. Reinige die Bremsbacken mit Schleifpapier oder ersetze sie durch neue

## **INFORMATIONEN ZUR GEWÄHRLEISTUNG**

### **GEWÄHRLEISTUNG**

Der Hersteller garantiert dem Erstkäufer („Ihnen“), dass der ELEKTROROLLER, für den diese Gewährleistung ausgestellt wird, frei von Material- und Herstellungsfehlern ist:

#### **12 Monate Gewährleistung auf:**

- Rahmen
- Elektromotor,
- Steuereinheit und Stromkreise
- SLA-Batterie und Ladegerät

Diese Gewährleistung ist nicht auf einen nachfolgenden Käufer übertragbar. Die Gewährleistung verpflichtet den Hersteller ausschließlich zur Reparatur oder zum Ersatz des Produkts nach seinem eigenen Ermessen. Wenn ein angeblicher Produktfehler auftritt, muss der Hersteller innerhalb von 15 Tagen schriftlich über den erhobenen Anspruch auf die Gewährleistung benachrichtigt werden. Der ELEKTROROLLERHÄNDLER muss sofort darüber benachrichtigt werden, wenn ein abnormales Verhalten des Produkts bemerkt wird.

#### **GEWÄHRLEISTUNGSEINSCHRÄNKUNGEN:**

Die Dauer einer stillschweigenden Gewährleistung der oder Bedingung für die Marktgängigkeit zu einem bestimmten Zweck oder anderweitig für dieses Produkt ist auf die Dauer der obengenannten vertraglichen Gewährleistung begrenzt. ELEKTROROLLERHÄNDLER übernehmen unter keinen Umständen die Haftung für Verluste, Unannehmlichkeiten oder direkte, Neben-, Folge oder sonstige Schäden, die aus einem Verstoß gegen eine stillschweigende oder vertragliche Gewährleistung der oder Bedingung für die Marktgängigkeit zu einem bestimmten Zweck oder anderweitig für dieses Produkt entstehen, ausgenommen wie hier angegeben. In manchen Provinzen oder Ländern darf die Gültigkeitsdauer einer stillschweigenden Gewährleistung nicht eingeschränkt werden und in manchen dürfen keine Neben- oder Folgeschäden ausgeschlossen werden oder Einschränkungen unterliegen. Die obengenannten Einschränkungen oder Ausnahmen gelten deshalb möglicherweise für Sie nicht.

Diese Gewährleistung verleiht Ihnen bestimmte Rechte. Sie haben möglicherweise noch weitere Rechte, die sich aber von Ort zu Ort unterscheiden können. Diese Gewährleistung wird gemäß den Gesetzen von EUROPA oder NA ausgelegt. Die Originalversion/-bedeutung in englischer Sprache dieser Gewährleistung hat Vorrang vor allen Übersetzungen und XINRI trägt keinerlei Verantwortung für Fehler in der Übersetzung dieser Gewährleistung oder von Produktanweisungen. Diese Gewährleistung ist nicht dazu vorgesehen, Ihnen weitere Rechte, Zuständigkeiten

oder Gewährleistungsansprüche zu erteilen als die, die hier beschrieben werden oder gesetzlich vorgeschrieben sind. Wenn sich ein beliebiger Teil dieser Gewährleistung aus irgendeinem Grund als ungültig oder undurchführbar erweist, werden dadurch keine anderen Bestimmungen ungültig. Bei Produkten, die in anderen Ländern erworben wurden, kontaktieren Sie bitte einen zugelassenen ELEKTROROLLERHÄNDLER in dem entsprechenden Land.

#### **GEWÄHRLEISTUNG SERVICEOPTIONEN:**

Für Serviceleistungen unter dieser Gewährleistung müssen Sie telefonisch mit dem ELEKTROROLLERHÄNDLER für Kundendienstleistungen/technische Unterstützung an Ihrem Produkt Kontakt aufnehmen, BEVOR Sie Ihr Produkt dorthin zurückbringen, wo Sie es gekauft haben. Wenn Sie Ihr Produkt für Leistungen zurückschicken, die unter die Gewährleistung fallen, müssen Sie vom Händler eine entsprechende Berechtigungsnummer erhalten. Schicken Sie Ihr Produkt (mit der Berechtigungsnummer für die Rückgabe außen am Transportcontainer und am Produkt befestigt) gemeinsam mit dem Originalbeleg des Verkäufers oder einem anderen hinreichenden Nachweis des Kaufdatums an den Händler zurück, bei dem Sie es erworben haben.

**SIE MÜSSEN DAS PRODUKT IN SEINER ORIGINALVERPACKUNG GEMEINSAM MIT ALLEN SCHLÜSSELN, LADEGERÄTEN, SPIEGELN & SCHLÖSSERN, FUSSMATTEN UND ALLEM ANDEREN ZUBEHÖR, DIE IM LIEFERUMFANG IHRER EINHEIT ENTHALTEN WAREN, ZURÜCKGEBEN. AUFGRUND VON TRANSPORT- UND REKLAMATIONSPROBLEMEN, DARF DAS PRODUKT UNTER KEINEN UMSTÄNDEN ZURÜCKGEBEN WERDEN, WENN ES SICH NICHT IN SEINER ORIGINALVERPACKUNG BEFINDET.**

Alle Versand-, Versicherungs- oder sonstigen Transportkosten, die unter einer der obengenannten Optionen anfallen, müssen von Ihnen getragen werden. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Produkte, die beim Transport verloren gegangen sind oder beschädigt wurden.

Es gelten folgende Gewährleistungsausschlüsse:

- Händler und Verkäufer dürfen keinerlei Änderungen an dieser Gewährleistung vornehmen. Es ist Ihre Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen, um zu bestimmen, ob normale Serviceleistungen oder ein Ersatz erforderlich sind. Folgendes fällt nicht unter diese Gewährleistung:

- Produkte, die verändert, vernachlässigt oder schlecht instandgehalten wurden, die zu gewerblichen Zwecken verwendet wurden, die zweckentfremdet oder missbraucht wurden, oder die in Unfälle verwickelt waren
  - Schäden, die während dem Transport der Produkte verursacht wurden (solche Ansprüche müssen direkt beim Transportunternehmen geltend gemacht werden)
  - Produktschäden, die durch fehlerhafte Montage oder Reparatur, die Verwendung oder Installation von Teilen oder Zubehör, die nicht mit der ursprünglich vorgesehenen Nutzung des Produkts kompatibel sind, oder die Nichteinhaltung der Produktwarnungen und Nutzungsanweisungen verursacht wurden
  - Schäden oder Verschleiß der Oberflächenbeschaffenheit, der Ästhetik oder des Aussehens des Produkts
  - Die erforderliche Arbeit zur Entfernung und/oder Neuinstallation und Neueinstellung des Teils, das unter diese Gewährleistung fällt
  - Der normale Verschleiß des Produkts
  - Glühbirnen und Schläuche
  - Alle Produkte, bei denen der Kunde die oben beschriebenen Gewährleistungsvorgänge nicht einhält
-

produkt.schmiede Consulting GmbH

Knorrstraße 8 | A-4600 Wels

Phone: +43 7242 206408-401

Mail: [office@p-schmiede.at](mailto:office@p-schmiede.at)

[www.sunra.at](http://www.sunra.at)